

Аварийно-спасательная
медицинская служба

AW109 Power



AgustaWestland
A Finmeccanica Company

НОВЫЙ СТАНДАРТ КАЧЕСТВА
ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАЧ
АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЙ
МЕДИЦИНСКОЙ СЛУЖБЫ



БОЛЬШЕ ПРОСТОРА
ДЛЯ РАБОТЫ



МАКСИМУМ БЕЗОПАСНОСТИ
И ЭФФЕКТИВНОСТИ



ПРИЧИНА ВАШЕГО УСПЕХА





AW109 POWER АВАРИЙНО- СПАСАТЕЛЬНАЯ МЕДИЦИНСКАЯ СЛУЖБА

Куда бы ни потребовалось лететь —
AW109 Power всегда к Вашим услугам

ПЕРЕДОВЫЕ
ТЕХНОЛОГИИ

ГЛОБАЛЬНАЯ
СЕРВИСНАЯ

ПОДДЕРЖКА

НОВЫЙ СТАНДАРТ ДЛЯ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ МЕДИЦИНСКИХ СЛУЖБ

Компания AgustaWestland — лидер на рынке вертолетостроения. Заказчики в гражданском и военном секторе более чем 80 стран мира уже получили свыше 8000 вертолетов. Благодаря таким показателям AgustaWestland удерживает лидирующие позиции, предлагая непревзойденные технологические решения, инновации, производство и глобальную сервисную поддержку. В постоянной активной конкурентной борьбе AgustaWestland удерживает свое преимущество на рынке и стремится к реализации своего главного принципа, чтобы с именем AgustaWestland ассоциировались вертолеты и вертолетный бизнес.

МАКСИМУМ БЕЗОПАСНОСТИ И ЭФФЕКТИВНОСТИ

За последние 30 лет авиаспасательная медицинская отрасль претерпела значительные изменения. Начав с обычной транспортировки пациентов в первые годы своего существования, авиационная медицина превратилась в развитую узкоспециализированную индустрию, сочетающую высокие возможности медицинской транспортировки пациентов с безопасной работой в сложных условиях пилотирования и в опасных метеоусловиях, при этом характеризующуюся невысокой стоимостью оборудования и низкими эксплуатационными расходами.

Несомненно, что требования завтрашнего дня будут еще более высокими.

В результате такой эволюции создан вертолет-скорая помощь AW109 Power, в котором воплощены все необходимые условия для транспортировки пациентов в кабине, соответствующей самым современным требованиям. Компания AgustaWestland особенно гордится той ролью, которую играет вертолет-скорая помощь AW109 Power в оказании авиамедицинских услуг, и его общественным вкладом, которые позволили установить новый стандарт в авиамедицинском сообществе. Неудивительно, что AW109 Power захватил рынок двухдвигательных вертолетов среднего класса. Начиная с 1997 года сотни этих вертолетов были проданы по всему миру. Более того, вертолет-скорая помощь AW109 Power предлагает своим частным и корпоративным заказчикам, а также государственным структурам именно то, что они ищут — рентабельность в сочетании с высокой скоростью, возможности многоцелевого использования, обеспеченные великолепной сервисной поддержкой.

БОЛЬШЕ ПРОСТОРА ДЛЯ РАБОТЫ

AW109 Power рассчитан на 8 посадочных мест, отличается высокой безопасностью, имея приборную панель как для одного, так и двух пилотов, обладает прекрасными техническими характеристиками, позволяющими развивать крейсерскую скорость до 285 км/ч. Просторная кабина объемом 3,5 м³ для пациентов и медицинского персонала полностью изолирована от кабины пилотов и позволяет 2 или 3 медикам оказывать медицинскую помощь 2 пациентам, уложенным на носилки, не мешая при этом пилотам. Конструкцией предусмотрено багажное отделение, имеющее свободный доступ как изнутри, так и снаружи. Все это делает его недостижимым для конкурентов.



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОКАЗАНИЯ СКОРОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ

- модульная установка медицинского оборудования
- стойки для носилок высотой 80 см
- баллоны в багажном отделении для встроенной системы распределения кислорода
- 1 или 2 места для портативных носилок
- ящик для хранения медицинских инструментов
- поворотное кресло второго пилота
- возможность размещения от 2 до 4 медиков
- пассажирская кабина правильной формы, обеспечивающей свободное перемещение
- эргономичная сдвижная дверь шириной 2,3 м
- шасси, обеспечивающее высокий клиренс для посадки на неподготовленные площадки
- отдельное багажное отделение длиной 2,3 м

БОРТОВОЕ РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- оборудование для навигации и связи
- AFCS 3 axis duplex
- командный пилотажный прибор и автотриммер
- радиолокационный высотомер
- совместимость с навигационным оборудованием 3-го поколения
- навигатор GPS, совместный с автопилотом
- масштабируемая карта
- электронная приборная ЖК-панель
- аварийный радиомаяк (ELT)

- 3-я панель управления комплексной системой связи (ICS)
- TAS
- метеорологический радиолокатор
- грозоотметчик
- речевой самописец в кабине экипажа/регистратор полётных данных

ИНТЕРЬЕР И КОМФОРТ

- система обогрева внутрисалонного пространства
- кондиционер
- звукоизоляция

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- дублированное управление
- тормоз несущего винта
- стеклоочистители лобового стекла
- усиленное лобовое стекло со стороны командира/ второго пилота
- внешняя лебедка, рассчитанная на груз 200/272 кг
- снежные лыжи/противоскользкие щитки
- аварийные буи и спасательные плоты
- внешние динамики
- система WSPS
- сепаратор для двигателя
- огнетушитель отсека двигателя
- тепловизионная система переднего обзора/TB
- система для низких уровней освещенности
- импульсный датчик стружки



УСПЕХ МОДЕЛИ ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ:

- великолепными техническими характеристиками, включая категорию А с максимальным взлетным весом
- великолепными летными характеристиками, отточенной управляемостью и маневренностью
- функциональным расположением кабины, обеспечивающей свободный доступ с обеих сторон
- комплектом авионики в соответствии с ПВП как для варианта с одним пилотом, так и с двумя, включая трехосный дуплексный автопилот с командным пилотажным прибором
- системой контроля двигателей и вывода предупреждений (с голосовым воспроизведением) на спаренные многофункциональные ЖК-индикаторы
- высокой безопасностью, отказоустойчивой конструкцией, дублированием всех систем
- сниженными требованиями по обслуживанию благодаря широкому применению надежных запасных частей, поставляемых по требованию
- программами технического обслуживания как фюзеляжа, так и двигателей по гарантированной цене

БЕЗОПАСНЫЙ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

- низкая шумность
- низкое содержание вредных компонентов в выхлопных газах
- возможность применения в городских зонах и районах с ограничениями для полетов
- безопасность и соответствие всем требованиям

ГЛОБАЛЬНАЯ СЕРВИСНАЯ ПОДДЕРЖКА

Являясь продолжением известной серии вертолетов А109, вертолет-скорая помощь AW109 Power также обслуживается глобальной сетью сервисных центров, техников и инженеров, обеспечивающих обслуживание, капитальный ремонт и поставку запасных частей по всему миру.

Имеющийся полноценный тренажер уровня D обеспечит максимальную подготовку экипажей и безопасность дальнейших полетов.

ВНУТРЕННИЕ ГАБАРИТЫ

ПАССАЖИРСКАЯ КАБИНА

Максимальная длина	2,10 м
Максимальная ширина	1,61 м
Максимальная высота	1,28 м
Объем	3,50 м ³

БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

Максимальная длина (с дополнительной пристройкой)	2,30 м
Максимальная ширина	1,10 м
Максимальная высота	0,71 м
Объем	0,95 м ³

ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (МСА, 2850 кг/6283 фунта)

Максимально допустимая скорость (над уровнем моря)	311 км/ч
Максимальная крейсерская скорость (над уровнем моря)	285 км/ч
Скороподъемность (над уровнем моря)	9,8 м/с
Статический потолок в зоне влияния земли	5059 м
Статический потолок без влияния земли	3596 м
Практический потолок	5974 м
Максимальный практический потолок с одним неработающим двигателем	3993 м
Максимальная дальность полета*	948 км
Максимальная продолжительность полета	4 ч 51 мин

* с запасом топлива 835 л без запасных баков на высоте 1524 м



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ВНЕШНИЕ ГАБАРИТЫ

Длина (с учетом несущего винта)	13,04 м
Длина (фюзеляжа)	11,45 м
Ширина (при наклоне лопастей к корпусу 45°)	7,78 м
Максимальная высота	3,50 м
Диаметр несущего винта	11,00 м
Диаметр хвостового винта	1,94 м
Расстояние от земли до лопастей несущего винта	2,45 м
Расстояние от земли до днища фюзеляжа	0,40 м
Расстояние от земли до пола кабины	0,42 м

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ (2 двигателя Pratt&Whitney PW206C)

Взлетная мощность (5 мин)	2×477 кВт
Продолжительная мощность	2×423 кВт
Максимальная мощность в чрезвычайном режиме с одним неработающим двигателем (2,5 мин)	546 кВт
Максимальная продолжительная мощность с одним неработающим двигателем	500 кВт

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ (2 двигателя Turbomeca Arrius 2K-1)

Взлетная мощность (5 мин)	2×500 кВт
Продолжительная мощность	2×425 кВт
Максимальная мощность в чрезвычайном режиме с одним неработающим двигателем (2,5 мин)	560 кВт
Максимальная продолжительная мощность с одним неработающим двигателем	500 кВт

ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСМИССИИ

Взлетная мощность (5 мин)	671 кВт
Продолжительная мощность	671 кВт
Максимальная мощность в чрезвычайном режиме с одним неработающим двигателем (2,5 мин)	478 кВт
Максимальная продолжительная мощность с одним неработающим двигателем	417 кВт

МАССА

Максимальная масса с полной нагрузкой (внутр. загрузка)*	2850/3000 кг
Максимальная масса с полной нагрузкой (на подвеске)	3000 кг
Сухая масса	1590 кг

* 3000 кг максимальная взлетная масса с полной нагрузкой при использовании модификации с увеличенной внутренней загрузкой

ЗАПАС ТОПЛИВА

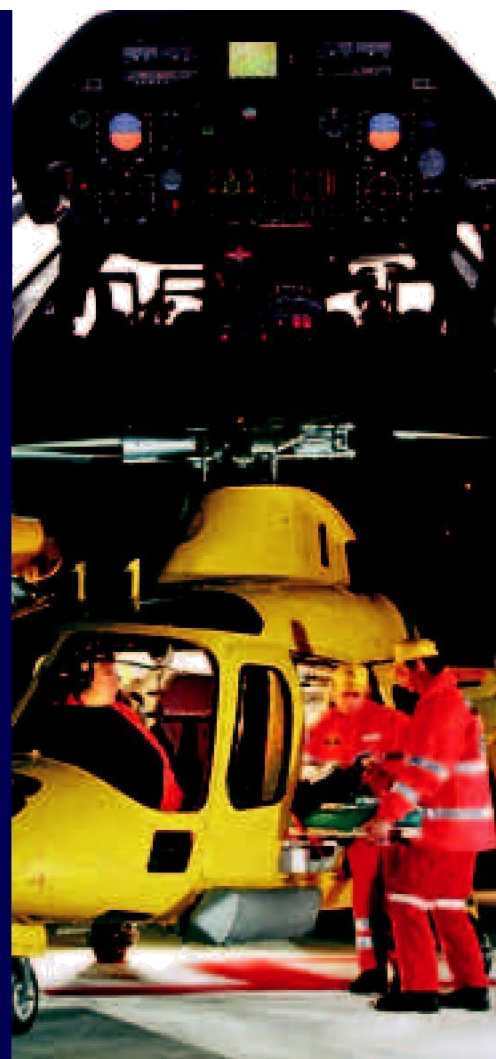
3 топливных бака	605 л
4 топливных бака	699 л
5 топливных баков	835 л

КОЛИЧЕСТВО МЕСТ

Пилот	1 или 2
Носилки	1 или 2
Медицинский персонал	от 2 до 4

Указанные данные носят общий характер и могут изменяться в зависимости от условий.

Летно-технические характеристики и эксплуатационные ограничения по каждому типу задач указываются в соответствующем Руководстве по летной эксплуатации.



AgustaWestland

Италия

Via Giovanni Agusta, 520
21017 Cascina Costa di Samarate (VA)
Italy
Тел.: +39 0331 229111
Факс: +39 0331 229605

Великобритания

25 Templer Avenue,
Farnborough Business Park
Farnborough, Hampshire, GU14 6FE
United Kingdom
Тел.: +44 (0) 1252 386451
Факс: +44 (0) 1252 386457

США

3050 Red Lion Road
Piladelphia, PA 19114
USA
Тел.: +1215 281 1400
Факс: +1215 281 0440

11700 Plaza America Drive, Suite 1000
Reston, VA 20190
USA
Тел.: +1703 373 8000
Факс: +1 703 243 0885

www.agustawestland.com